

ENTREVISTA: GERMÀ BEL Catedrático de Economía Aplicada de la Universitat de Barcelona

# "La salida de las mercancías por el norte es prioritaria para Valencia"

CRISTINA VÁZQUEZ - Valencia - 01/03/2011

Vota ☆☆☆☆☆ | Resultado ★★★★★ 3 votos

Para Germà Bel, catedrático de Economía Aplicada de la Universitat de Barcelona, la red de AVE es un ejemplo de lo que no hay que hacer, porque es una infraestructura cara y poco rentable. Bel pasó ayer por Valencia, invitado por la Fundació Ernest Lluch, para presentar su libro *Espanya, capital París. Tots els camins porten a Madrid*, donde cuestiona el modelo radial de la red española de infraestructuras del transporte.

La noticia en otros webs

- webs en español
- en otros idiomas

*"En España tenemos más kilómetros de AVE que otros países pero menos viajeros"*

*"Por la meseta pasan cuatro vías de tren y entre Tarragona y Vandellòs, solo una"*

**Pregunta.** Insiste en que el AVE es un modelo de cómo no hacer las cosas. ¿Por qué?

**Respuesta.** Como usuario del AVE es fantástico, llega puntual, se puede hablar por móvil y cuando me bajo doy las gracias a España porque el Gobierno me paga más de la mitad de lo que cuesta, en un momento de recorte de gastos en educación. El AVE hace muy poca cosa, a un coste económico tremendo, cuando habría inversiones alternativas más rentables desde el punto de vista social y económico. En España tenemos más alta velocidad que Francia y Japón, solo que estos tienen entre seis y 15 veces más viajeros que nosotros. Algo no está bien.

**P.** ¿Qué es más rentable para Valencia, el AVE para pasajeros o el corredor mediterráneo para mercancías?

**R.** No hay color. La alta velocidad para viajeros, en la medida en que genera poco viaje nuevo, crea poca riqueza. Y quien tiene las de ganar es el polo más potente, que succiona el otro lado. Cuando hablamos del corredor mediterráneo, hablamos de mercancías y para la economía valenciana es crucial mover mercancías de forma eficiente y a bajo coste. Recordemos que solo las economías productivas pueden crecer de una manera sana. Y la salida por el norte, sobre todo de las mercancías, es la prioridad absoluta de la economía valenciana. Si no, seguiremos haciendo un país de segunda.

**P.** ¿A quién imputar entonces el retraso en la ejecución del corredor ferroviario?

**R.** Los países serios evalúan las políticas, miran hacia atrás para no cometer los mismos errores. En los países frívolos no se mira hacia atrás para no ofender. Somos un país frívolo, donde vale más pedir perdón que permiso. La responsabilidad de no desarrollar el corredor es del Gobierno español. Si no es capaz de desarrollar las infraestructuras de acuerdo con lo que demanda la actividad económica, que transfiera la competencia a las autonomías.

**P.** Y ¿por qué, según usted, ni los Gobiernos del PP ni los del PSOE han visto esta prioridad?

**R.** Porque no conciben un modelo de país donde todo no pase por Madrid. Son 290 años de política: España se construyó después de la Guerra de Sucesión, donde el partido francés ganó la guerra e impuso la visión [jacobina] de Francia. Y por eso que en 2003 [Gobierno de José María Aznar] se decide que el eje ferroviario de mercancías prioritario es el que está más alejado de los puertos, contra todo tipo de evidencia. El entonces ministro Francisco Álvarez Cascos apuesta por que el eje prioritario es el de Madrid y en 2005 el siguiente Gobierno, ya del PSOE, lo confirma. No alteran las prioridades marcadas por el PP, un partido traumatizado por el proceso de descentralización política vivido en España.

**P.** Algún consejo a los políticos.

**R.** Que hay que invertir más en el corredor mediterráneo. Es lo lógico porque en toda la meseta hay cuatro vías de tren, mientras entre Tarragona y Vandellòs hay solo una, y no para mercancías, sino para todo. Una imagen vale más que mil palabras y el eje por el que transitan más mercancías terrestre del sur de Europa, entre carretera y tren, tiene todavía tramos de una sola vía. Pese a todo, para el Gobierno es prioritario licitar los 350 kilómetros del nuevo AVE entre Madrid y Ourense [para pasajeros], por 6.500 millones de euros. [A todo el plan estratégico del ferrocarril para mercancías hay destinados 7.500 millones].

Vota ☆☆☆☆☆ | Resultado ★★★★★ 3 votos

12 de 17 en Comunidad Valenciana anterior

Imprimir Estadística Enviar

Compartir: siguiente

Puedes utilizar el teclado:

Corregir Reproducir Derechos

+ - Texto + - Artículo

## Última Hora

**fwf @dimog: Empieza a multar el segundo radar de tramo.** Circular a más de 100 kilómetros por hora por el túnel de Torrox (Málaga) conllevará una multa de entre 100 y 600 euros y la pérdida de dos a seis puntos.

EL PAÍS

Hace 1 minuto

**La operación contra ETA es la primera desde el alto el fuego** declarado por la banda terrorista, calificada como de "insuficiente" por todos los partidos. En este especial puedes consultar artículos de opinión, noticias y perfiles sobre el alto el fuego <http://cort.as/0Aro>

EL PAÍS

Hace 6 minutos

Francisca Méndez, viuda de Eduardo

latienda EL PAÍS.COM

**Bolígrafo Pendrive con videocámara digital 4GB**  
Precio 36.5 €



Lo más visto ...valorado ...enviado

- Amparo Muñoz, un bello juguete roto
- Jorge VI 'se sienta' en el trono de Hollywood
- "Amparo no se reconoce en el espejo"
- Defensa atribuye el robo de armas en la base militar a la delincuencia organizada
- Los rebeldes llegan a las puertas de Trípoli
- Cuatro sondeos confirman los problemas del PSOE a menos de tres meses de las municipales y autonómicas
- EE UU reposiciona sus fuerzas militares en el Mediterráneo para responder a distintas opciones en Libia
- El fondo soberano de Catar invertirá 3.000 millones en empresas españolas
- La UE y la ONU elevan su presión sobre Gadafi
- La anarquía del Madrid

Listado completo

- Amparo Muñoz, un bello juguete roto
- Espiral de quiebra
- Los rebeldes llegan a las puertas de Trípoli
- Cuatro cajas secretas prueban la compra de políticos del PP por la trama Gürtel
- La pobreza
- La anarquía del Madrid
- Defensa atribuye el robo de armas en la base militar a la delincuencia organizada
- "Amparo no se reconoce en el espejo"
- Los regalos del PP a la Católica
- Sarkozy: 'Liberté, égalité, frivolidé'

Listado completo

- Un acuerdo resuelve el limbo legal de más de 20.000 psicólogos
- La mayor empresa del mundo utiliza España como paraíso fiscal
- El talento para quien se lo trabaja.
- El espejo atormentado de Schiele
- El deporte (aunque sea extremo) es salud
- Tranquilo, aquí se fuman porros
- ERLICH
- La nueva Selectividad bate todos los récords de aprobados
- Mourinho y las conspiraciones
- Aznar, ese buen amigo

Listado completo